

## EXPLORATIONS DES RÉGIONS ARCTIQUES.

**Visite en Angleterre des Ministres du Cabinet Canadien.**—Le 8 juillet, le premier ministre (Sir Robert Borden) et quelques jours plus tard, le Ministre de la Milice et de la Défense (M.-G. Sir Sam Hughes) arrivèrent en Angleterre pour conférer avec les autorités britanniques; ils visitèrent aussi la France et passèrent les troupes canadiennes en revue. Le 29 juillet, la cité de Londres conférait le droit de citoyenneté à Sir Robert Borden, et le 24 août, le Roi créait le Général Hughes chevalier. A la réunion du Cabinet Britannique le 14 juillet, la présence de Sir Robert Borden prit la portée d'un événement impérial.

**Expédition Arctique.**—Les nouvelles de l'expédition reçues à Ottawa, par le ministère du Service Naval le 18 septembre, dissipèrent les appréhensions que l'on entretenait sur le sort des membres de l'expédition canadienne, partie pour le Gouvernement en mission d'exploration scientifique dans les régions arctiques. L'expédition sous le commandement de M. Vilhjalmur Stefansson, partit le 21 juillet 1913, sur trois vaisseaux canadiens, le "Karluk" (321 tonnes), l'Alaska" (50 tonnes), et le "Mary Sachs" (41 tonnes). Elle se divisa en deux groupes, un recevant instruction d'explorer la mer Beaufort, la terre Banks, et l'île Prince Patrick, et l'autre, la côte nord du Canada, du cap Parry à la Péninsule Kent, ainsi que les rivages de l'île Victoria. La division du nord sous les ordres de M. Stefansson fit voile vers les terres Banks où elle devait établir une base et de la poursuivre les recherches de la division. Près de l'île Thétis leur vaisseau le "Karluk" s'enlisa dans les glaces. M. Stefansson avec trois autres personnes du groupe se rendit sur la terre ferme en excursion de chasse. Durant leur absence le groupe dans le "Karluk" fut emporté au large par les glaces et ils furent obligés de marcher à l'ouest en suivant le littoral à Collinson Point, où ils rejoignirent le parti du sud, dans ses quartiers d'hiver. Le 11 janvier 1914, sous la latitude N. 72°8', Long. O 173°50', le "Karluk" fut broyé par la glace. Huit personnes du parti perdirent la vie en cherchant à gagner terre. Les autres parvinrent à atterrir à l'île Wrangel. De cet endroit, le capitaine R. A. Bartlett parcourut à pied sur la glace de la côte de Sibérie, une distance de 160 milles. Ce voyage était extraordinairement dangereux à cause de la neige mouvante et de l'eau qu'il rencontra. Il arriva au port Emma, Sibérie, le 16 mai 1914, quatorze jours après avoir quitté l'île Wrangel. Du port Emma il fit voile vers St. Michel, Alaska, d'où il fit connaître le sort du "Karluk" et les déplacements des survivants. Le ministère du service Naval envoya quatre vaisseaux à leur secours. Huit personnes furent retrouvées sur l'île Wrangel par le "King et Wing" et transportées à bord du garde côte des Etats-Unis "Bear," qui les débarqua à Victoria, C.B. Trois membres de ce parti moururent sur l'île Wrangel.

La division du sud, avec Collinson Point pour base, poursuivit son travail scientifique avec succès durant l'hiver 1913-14. Elle fut rejointe à cet endroit par M. Stefansson le 14 décembre 1913. Pendant les années 1914-15 et 1915-16, la division du sud poursuivit ses recherches avec succès sur les minerais de cuivre entre Cap Parry et la Péninsule Kent. On a également fait une étude spéciale d'une tribue d'esquimaux peu connue du voisinage. On a fait le relevé des tracés des rivières et des lignes du rivage. L'expédition compléta ses travaux et prit le